

Собянин: Таганско-Краснопресненская линия получит новые вагоны в этом году

26.02.2016



Парк метрополитена столицы укомплектован вагонами новых моделей на 37%, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, посещая электродепо «Выхино».

«Московское метро по праву считается одним из лучших в мире, однако, тем не менее, проблемы пока решены далеко не все, их более чем достаточно. Так, одной из главных проблем является морально устаревший подвижной состав, например, некоторые вагоны ходят по 20 лет, по 30 лет, а то и больше. Поэтому в Москве в последние годы реализуется программа обновления подвижного состава, и он заменен уже более чем на треть», - сказал Сергей Собянин.

Столичный градоначальник подчеркнул, что перед машиностроителями стоит задача создать поезд нового поколения, на уровне лучших мировых стандартов. И, по словам мэра Москвы, со следующего года в столичном метро будет поступать именно такой поезд повышенной комфортности, повышенной вместимости, и совершенно другой энергоёмкости, которая будет на 40% лучше предыдущего. Также мэр отметил, что новые вагоны будут иметь сквозные проходы, что, в свою очередь, добавит комфорта пассажирам. Сергей Собянин уверен в том, что машиностроители справятся с этой поставленной перед ними задачей.

По словам заместителя мэра, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова, вагоны 765-й серии начнут поступать на Таганско-Краснопресненскую линию метро с февраля следующего года. Это будут вагоны, которые делает «Трансмашхолдинг» - самые новые вагоны, аналогов которым в мире нет. Эти вагоны легче на 22 тонны, за счет того, что они легче, нагрузка на пути и на рельсы, соответственно, тоже меньше, на 40%. Он менее энергоёмкий, то есть на 40% будет сокращено потребление электроэнергии. Свет будет более комфортным для пассажиров, поскольку там был применен климат-контроль. Дверные проемы на 15% шире, это позволяет одновременно входить и выходить пассажирам быстрее. Кроме того, новые вагоны будут приспособлены для маломобильных граждан. Макет был протестирован группой маломобильных граждан, которые по просьбе разработчиков заезжали и выезжали на колясках. В результате такого тестирования в общей сложности было дано около ста замечаний, которые были включены в техническое задание и будут отражены в новом подвижном составе.

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/2554545.html>