

## Москва стала финалистом престижной международной премии за устойчивое транспортное развитие

26.01.2016



**Москва вошла в тройку лидеров престижной международной премии Sustainable Transport Award за устойчивое транспортное развитие. Об этом сообщил на заседании президиума правительства города мэр столицы Сергей Собянин.**

Достижения Москвы в улучшении транспортной ситуации были признаны международным экспертным сообществом. В частности, в январе 2016 года Москва вошла в число финалистов конкурса среди претендентов на международную премию "За устойчивое транспортное развитие" (Sustainable Transport Award 2016), присуждаемую Институтом транспорта и развития (Нью-Йорк, США). "Москва вышла в финал престижной международной премии по улучшению работы транспорта, заняв второе место", - сказал Сергей Собянин. Мэр отметил, что город удостоился такой высокой оценки на международном уровне благодаря проведенной в последние годы колоссальной работе по строительству, развитию транспортной инфраструктуры, организации движения, улучшению работы общественного транспорта. Жюри конкурса отметило "существенные достижения в создании комфортной транспортной и городской среды" в городе Москве.

Как результат, сказал Собянин, сегодня власти фиксируют, а горожане замечают повышение средней скорости движения, улучшение регулярности движения общественного транспорта. "В целом, общественным транспортом, по сравнению с 2010 г., в 2015 г. воспользовались на 600 млн человек больше, это огромные цифры, которые позволяют говорить о том, что негативная тенденция в транспорте постепенно уходит, хотя работы еще более, чем достаточно", - подчеркнул мэр Москвы. В 2015 г. были построены 4 новые станции метрополитена ("Котельники", "Технопарк", "Румянцево", "Саларьево"). На всех линиях метро пассажиры получили возможность пользоваться бесплатным доступом в интернет через Wi-Fi. Ежедневно к сети совершается около 2,5 млн. подключений. Бесплатным Wi-Fi пользуется каждый 4-й пассажир метро. В рамках плановых ремонтных работ проведена замена 50 км рельсового пути. В 2016 г. планируется удвоить эту цифру, заменив в общей сложности 100 км пути. Закуплено 184 новых современных вагонов метро (всего с 2010 г. метрополитен получил 1 435 новых вагонов). Для обновления подвижного состава наземного транспорта закуплено 198 новых низкопольных автобусов. Общее количество новых автобусов, троллейбусов и трамваев, закупленных с 2010 г., составляет 5,7 тыс. В результате масштабных инвестиций в обновление подвижного состава городской перевозчик "Мосгортранс" располагает сегодня одним из самых современных и молодых автобусных парков Европы (средний возраст - менее 5 лет). Кроме того, в 2015 году была проведена работа по внедрению новой модели управления НГПТ, предусматривающей интеграцию частных компаний в единую систему общественного транспорта Москвы с переходом на единые стандарты оказания услуг.

---

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)