

## **Собянин: Строительство метро "Ломоносовский проспект" вошло в завершающую стадию**

18.01.2016



**Станция метро "Ломоносовский проспект" юго-западного участка Калининско-Солнцевской линии будет открыта в 2016 году. Сегодня на строительной площадке побывал мэр Москвы Сергей Собянин, которому доложили о ходе работ.**

Сергей Собянин отметил, что в Москве развитие метрополитена ведется как никогда активно, в частности, строится самая длинная ветка стролчного метро - Калининско-Солнцевская линия от "Делового центра" до "Рассказовки". "Сегодня мы находимся на втором пусковом комплексе, который включает в себя линию протяженностью 7,5 км. Станция "Ломоносовский проспект" находится в достаточно большой степени готовности и другие объекты этого этапа тоже находятся, в принципе, в хорошей строительной степени готовности", - заявил Собянин.

На данном участке строятся три станции метро: "Минская", "Ломоносовский проспект" и "Раменки". Как доложил мэру Москвы генеральный директор АО "Трансинжстрой" Анатолий Гончаров, "окончание их строительства планируется уже в 2016 г.". "Работы по "Минской" на сегодня выполнены на 40%. Там самые большие работы предстоит выполнить в этом году. По "Ломоносовскому проспекту" на сегодня осталось строительных конструкций только 7,5%. Остальные все работы выполнены. На "Раменках" на сегодня тоже строительная готовность высокая", - пояснил он.

По словам Сергея Собянина, строительство Солнцевской линии является одной из важнейших транспортных строек города. Ее открытие обеспечит удобный доступ к метро для 600 тысяч жителей нескольких районов Москвы. Кроме того, новые станции метро "Ломоносовский проспект" и "Раменки" улучшат транспортную доступность главного вуза страны - МГУ им. Ломоносова. Станция "Ломоносовский проспект" расположена на пересечении Мичуринского проспекта и Ломоносовского проспекта. Станция мелкого заложения спроектирована с 2 подземными вестибюлями, расположенными в торцах станции, и выходами через подземные пешеходные переходы на обе стороны Мичуринского и Ломоносовского проспектов к жилой и общественной застройке района Раменки, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта.

Строительство западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно: первый этап: участок "Деловой центр" - "Парк Победы" введен в эксплуатацию в начале 2014 года (3,35 км, 2 станции); второй этап: участок "Парк Победы" - "Раменки" планируется завершить строительством в 2016 году (7,25 км, 3 станции); третий и четвертый этапы: участки "Раменки" - "Солнцево" и "Солнцево" - "Рассказовка" с электродепо будут завершены строительством в 2017 году (14,2 км, 7 станций); пятый перспективный этап: участок "Деловой центр" - "Третьяковская" с присоединением к существующей Калининской линии метро.

---

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/2442481.html>

---

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)