

В 2014 году на Московской железной дороге существенно снижен уровень производственного травматизма

23.01.2015

В 2014 году [на Московской железной дороге существенно снижен уровень производственного травматизма](#)

На протяжении 2014 года на полигоне столичной магистрали железнодорожники проводили масштабную работу, направленную на снижение уровня производственного травматизма граждан на объектах железной дороги.

Это комплексная программа, включающая в себя строительство, модернизацию, ремонт инфраструктуры, организацию специальных акций и мероприятий, направленных на разъяснительную работу с людьми, взаимодействие с органами государственной власти, полицией, прокуратурой и информационную работу через средства массовой информации.

Благодаря проделанной работе, столичным железнодорожникам удалось переломить тенденцию роста производственного травматизма, которая наблюдалась в последние годы, и добиться существенного изменения ситуации.

В 2014 году на Московской железной дороге зафиксировано 1216 несчастных случаев. Это на 8% меньше к уровню 2013 года, и настолько же снижен уровень детского травматизма. Кроме того, на 10% снижено количество несчастных случаев в Московской области.

Самым распространенным нарушением правил безопасного поведения на железной дороге и основной причиной травмирования по-прежнему остается хождение по путям в неустановленном месте перед близко идущим поездом – 84% от общего количества. Среди прочих нарушений: попытка взобраться на платформу или прыгнуть с нее, «зацепинг», нахождение на пешеходном настиле во время движения поезда.

В целях снижения количества несчастных случаев за 12 месяцев 2014 года на полигоне Московской железной дороги проведены работы на 193 пешеходных переходах по обновлению покрытия, выполнен текущий ремонт 30 пешеходных мостов, улучшено освещение 858 пассажирских платформ, установлено 3016 знаков и 586 плакатов безопасности. В рамках инвестиционной программы по «Предупреждению травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в прошедшем году проводилось строительство 15 пешеходных переходов, оборудованных светозвуковой сигнализацией, было возведено 7 км специального ограждения пути. Для улучшения видимости в зоне пешеходных переходов проводилась вырубка кустарников. Кроме того, на Большом кольце (БМО) Московской железной дороги построено 7 пешеходных переходов со светозвуковой сигнализацией. В рамках проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры под скоростное движение на некоторых станциях Белорусского и Горьковского направлений проводились работы, предусматривающие строительство пешеходных переходов в разных уровнях.

Управа района Западное Дегунино

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1533126.html>

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)