

## Собянин: Москва занимаем первое место по динамике развития инфраструктуры

30.12.2014

Москва в последнее время очень хорошо развивается, со слов, мэра Москвы Сергея Собянина. «По итогам последних лет Москва вышла на первое место по динамике развития среди мировых городов, таких как Нью-Йорк, Лондон, Париж, Берлин, Пекин, Шанхай и целый ряд других. Мы занимаем первое место по динамике развития инфраструктуры, транспортной инфраструктуры, в первую очередь строительству офисов, жилья, торговле и так далее. Итоги проходящего года в этом отношении не исключение, они являются позитивными, лучшими за последние пять лет», — отметил Сергей Собянин.

В отличие от таких крупных городов, как Лондон и Нью-Йорк, где количество личного транспорта снижается, в Москве динамика по обеспеченности граждан личным транспортом, растет.

«Такие города, как Сан-Пауло и другие, — развивающиеся, особенно южноамериканские, они демонстрируют, как и мы, бурное развитие личного транспорта, несмотря на то что ситуация с трафиком достаточно сложная», — уточнил Сергей Собянин.

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин предположил, что к 2015 году количество транспорта возрастет в разы.

«Ежедневно на дорогах Москвы находятся три миллиона машин, а более одного миллиона автомобилей приезжает в город. При такой динамике у нас прогноз на ближайшие годы: прирост на один миллион автомобилей к имеющимся сегодня в городе», — подчеркнул Марат Хуснуллин.

К слову, он ещё заметил, что такая проблема связана и с тем, что многим гражданам приходится добираться до рабочего места из Подмосковья. А общественный транспорт, как метро, многим недоступно. Поэтому за последнее время все силы сосредоточены на строительстве новых станций.

«Все основные рабочие места сосредоточены в центре города, основная масса населения живёт на его периферии. И как следствие, перегрузка транспортной инфраструктуры, прежде всего, общественного транспорта, низкие темпы его развития», — добавил Марат Хуснуллин.

С 2011 по 2014 год в Москве были построены 296 километров дорог.

В 2014 году в Москву пришла новая федеральная трасса М-11 Москва — Санкт-Петербург, участок которой (длиной 43 километра) вместе с Бусиновской транспортной развязкой и автодорогой от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы.

«Мы сделали глубокий заход в Москву до улицы Фестивальной, построили дополнительные эстакады для съезда на улицу Фестивальную, на улицу Талдомского, на Коровинское шоссе. Город получил такую прекрасную скоростную магистраль, одну из самых сложнейших в городе по исполнению», — уверен Марат Хуснуллин.

«Следующий мегапроект — это развитие железной дороги. На сегодняшний день активнейшим способом идёт строительство Малого кольца железной дороги. Это 54 километра, 32 станции. Могу сказать, что в рамках реализации этой программы город сегодня строит шесть путепроводов, из которых два в этом году уже сданы и четыре мы сдаём в 2015 году», — добавил заммэра.

Управа района Западное Дегунино

---

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1504651.html>

---

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)