

Нормализация транспортной ситуации важнейшее направление развития Москвы

23.11.2011

Правительство столицы разработало план, включающий развитие общественного транспорта, дорожного строительства, внедрение систем управления движением, строительства гаражей и парковок. Как сообщил на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России» мэр Москвы Сергей Собянин, транспорт должен стать экологически чистым и безопасным, потому что «такой плотности транспортных сетей, такой насыщенности нет ни в одном другом городе нашей страны». За последние пять лет количество легковых автомобилей в Москве практически удвоилось – с 2,5 млн. до 4 миллионов. А количество дорог, коммуникаций, общественного транспорта отставало все сильнее.

Бюджетные инвестиции на развитие транспорта в 2011 году существенно выросли по сравнению с предыдущим годом, на эти цели выделено около 240 млрд. рублей, в том числе более 130 млрд. на дорожное строительство. В целом же на развитие транспорта, в течение ближайших пяти лет, будет выделено более 1,6 трлн. рублей. В этом году также принята программа развития городского транспортного узла, разработанная совместно с Минтрансом и Московской областью. Почти все существующие дороги в Москве приведены в порядок; к концу августа отремонтировано 24,5 млн. кв. м дорог плюс 15,5 млн. кв. м дворовых территорий.

Дорожную сеть в Москве активно приспособляют для маломобильных граждан; 80% светофоров уже адаптированы для слабовидящих. Для борьбы с пробками создается интеллектуальная транспортная система по мониторингу дорожного движения и управлению работой всех видов транспорта; как считает мэр, она должна понизить аварийность почти на четверть.

Будут реконструированы основные магистрали – в настоящее время 25 участков дорожной сети находятся в работе. На долю САО приходится строительство такой важнейшей транспортной развязки, как Алабяно-Балтийский тоннель. В рамках этого проекта, который планируется завершить в будущем году, у метро «Сокол» открыт подземный переход, пущен компенсирующий автобусный маршрут взамен снятых трамваев, переустроена контактная сеть для троллейбусных линий и внедрен еще ряд временных схем, чтобы максимально облегчить движение пешеходов и автотранспорта.

Активно идет обустройство транспортно-пересадочных узлов у станций метро «Петровско-Разумовская» и «Тимирязевская»; следующие на очереди – «Дмитровская», все станции «зеленой» ветки от «Динамо» до «Речного вокзала» и платформа «Ховрино». Организована выделенная полоса для общественного транспорта на отрезке Ленинградского проспекта, в будущем году она продлится до МКАД; аналогичная полоса будет создана между Новослободской улицей и Дмитровским шоссе, что заметно увеличит пассажиропоток за единицу времени.

А обеспеченность парковками префект САО Владимир Силкин пообещал в будущем году довести до 75 процентов с нынешних 60; в общем, по его словам, «сделать все, чтобы сегодняшние площадки дорожного строительства превратилась в благоустроенную зону».

Асеф Джафарли

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1169378.html>

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)