

## Лекарство от пробок - расширение

03.10.2012

Реконструкцию пересечения Дмитровки с МКАД планируется завершить в сентябре 2013-го. Сейчас для того, чтобы преодолеть этот участок, нужны несколько часов и крепкие нервы. Но уже через год, как обещают строители, ситуация кардинально изменится. Непрерывное движение обеспечит новая трехуровневая развязка.

С высоты 25-го этажа хорошо видно, как развязка МКАД и Дмитровского шоссе справляется, а если точнее не справляется с потоком автомобилей. Даже в середине дня - серьёзные пробки. Всему виной - традиционные для Московской кольцевой съезды в виде \клевера\ . Одни водители перестраиваются из ряда в ряд, чтобы съехать на Дмитровку, другие - чтобы въехать на МКАД. Борьба с таким броуновским движением начали строители.

\Будет построен разворотный тоннель при движении из Москвы на внешнюю сторону МКАД. При движении из области будет осуществлено строительство разворотной эстакады, которая позволит, не пересекая потоки, которые едут в Москву, уходить на внутреннюю сторону МКАД\, - объяснил Дмитрий Корень, вице-президент компании-подрядчика.

Новая развязка будет похожа на ту, что уже построена на пересечении с Новорижским шоссе. Расширение существующих съездов и строительство новых эстакад и тоннелей по планам развяжет этот транспортный узел.

Если задумка проектировщиков будет выполнена, автомобилистам не придется толпиться на крайней правой полосе перед каждым съездом с кольцевой, пропуская тех, кто только заезжает на магистраль. Изменения ждут и саму Дмитровку в районе посёлка Северный.

\Проектом реконструкции будет предполагаться общее уширение существующей проезжей части. С существующих шести полос движения мы получим фактически десять полос. Это по три полосы в каждую сторону по эстакадам и по две полосы в каждом направлении по боковым проездам\, - продолжает Дмитрий Корень.

После завершения строительных работ схема движения на этом участке Дмитровского шоссе будет выглядеть примерно так.

МКАД получит современную развязку с длинными эстакадами и тоннелем. Исчезнут все светофоры в границах города. Для транзитного движения появится две эстакады. Одна из них - на пересечение с Челобитьевским шоссе. Вторая - в районе жилой застройки посёлка Северный.

\Для строительства левой эстакады для движения в Москву надо построить правый боковой проезд и на него перепустить существующее Дмитровское шоссе по движению в область. Это первоочередной этап строительства\, - пояснил Андрей Шандин, директор по строительству компании-подрядчика.

Часть работ подрядчики обещают завершить уже к сентябрю 2013-го года. Самой последней будет открыта развязка на пересечение с МКАД в 2014-м. Строители обещают, что не будут ограничивать движение на время работ. Правда признают, что водителям всё же стоит набраться терпения. Как минимум на ближайшие полтора-два года.

---

Адрес страницы: <http://zap-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1168708.html>

---

[Управа района Западное Дегунино города Москвы](#)