

ЗАПАДНОЕ ДЕГУНИНО

Орган исполнительной власти района

www.zap-degunino.mos.ru

№ 15, декабрь, 2014 год

■ Примите поздравление

С Новым годом и Рождеством!



Счастья и удачи!

Новый год и Рождество – одни из самых любимых праздников, когда все мы вспоминаем прошедший год, в котором, конечно же, были счастье и разочарование, радость и грусть, надежды и потрясения. Оценивая события уходящего года, мы думаем прежде всего о близких людях, о семье, о том, как сами прожили этот год и с чем готовы вступить в новый.

Чувствуя приближение Нового года и Рождества, мы становимся отзывчивее, добрее и внимательнее друг к другу, прощаем былые обиды и мечтаем о будущем, загадываем желания и искренне верим в их исполнение. Новый год и Рождество напоминают нам о главных человеческих ценностях: доброте, вере, справедливости, мудрости и, конечно же, любви к детям и родителям, к родным и близким. Это прекрасные, светлые и по-настоящему теплые праздники.

В канун Нового года и Рождества хочется пожелать вам, дорогие жители района, счастья и удачи. Пусть наступающий 2015-й год сохранит и приумножит все хорошее, что принес год уходящий, пусть оправдает ваши самые смелые надежды, подарит веру и оптимизм, достаток и благополучие, согреет ваши дома теплом любви.

Сергей Овчинников,
глава управы района
Западное Дегунино



■ Здравоохранение

Прикрепитесь и лечитесь

О проводимой ныне кампании по прикреплению к поликлиникам бродят слухи почти фантастические.

Одни разводят руками, мол, сроки уже прошли и те, кто не прикрепился, останутся без медицинского обслуживания. Другие уверяют, что время еще есть, но бежать в регистратуру надо сию же секунду. Третьи говорят, что прикрепиться можно и потом. Отделить правду от вымысла мы попросили заместителя главного врача – заведующую филиалом № 1 «Городская поликлиника № 138» Консультативно-диагностического центра № 6, общественного советника главы управы района Западное Дегунино Ольгу Кудряшову.

По словам Ольги Святославовны, поводов для беспокойства



у жителей нет. Прикрепиться к поликлинике можно как сейчас, так и позже – четко оговоренных сроков для этого не существует. Но и затягивать с оформлением прикрепления заведующая филиалом не советует. «Районные учреждения здравоохранения

переведены на подушевую систему финансирования. Прикрепление к поликлиникам – своего рода перепись населения, которая покажет, сколько пациентов в действительности пользуются услугами определенной поликлиники, в том числе и нашей. Не секрет, что многие горожане, будучи прописанными в одном районе, фактически проживают в другом и лечатся как бы в «чужом» медучреждении», – считает Ольга Кудряшова.

Важно и то, что данные, полученные в ходе прикрепления, позволят продолжить внедрение в систему столичного здравоохранения современных информационных технологий. В этом направлении уже сделано немало – например, разработана и функционирует Единая медицинская информационно-аналитическая система.

Окончание на стр. 2



Дорогие друзья – жители района Западное Дегунино!

Наступает праздник, с которым каждый из нас связывает самые заветные желания. Все ближе минута, когда долгожданный бой курантов торжественно возвестит о наступлении 2015 года.

Для всех нас 2014 г. был знаменателен по-своему, наполнен особым смыслом и свершениями. Кому-то он запомнился трудовыми наградами, спортивными достижениями, творческими успехами, ростом карьеры, хорошей учебой.

У каждого из нас – свои мечты, свои заботы, но есть главное, что всех нас объединяет. Всем нам хочется, чтобы в наших семьях царил любовь и согласие, а сердца всегда были согреты добротой и вниманием близких. Чтобы учились и радовались жизни наши дети и внуки, чтобы в доме были уют и достаток.

Примите искренние пожелания добра, крепкого здоровья, успеха и благополучия. Пусть наступающий год будет богат хорошими событиями, а перемены будут только к лучшему.

Надежда Перфилова,
ваш депутат в Московской
городской Думе

■ Обратите внимание

На встречу с главой управы

Обращаем внимание читателей на то, что встречи главы управы района С.В. Овчинникова с жителями Западного Дегунино проходят каждую третью среду месяца. Начало в 19.00.

Ближайшая встреча главы управы района с жителями состоится 21 января 2015 года в управе района Западное Дегунино (адрес: ул. Дегунинская, д. 1, корп. 1, 1-й, этаж, актовый зал). Тема – «О программе комплексного развития района на текущий год». Начало встречи в 19.00.

■ Активный гражданин

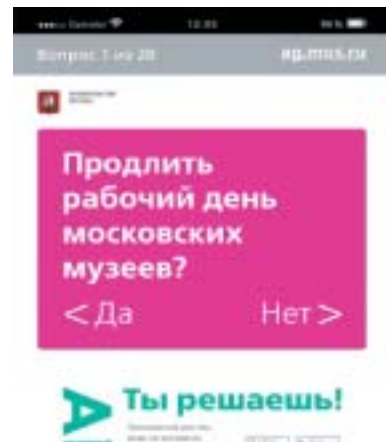
Какие улицы будут благоустроены в 2015 году?

Все улицы и переулки, вынесенные на голосование, разделены на три группы по географическому принципу. Первая включает 12 улиц внутри Бульварного кольца. К этой категории относятся Большая Лубянка, улица Серафимовича, Солянка и другие. Вторая группа – 14 улиц от Бульварного до Садового кольца, в числе которых Большая Полянка, Большая Ордынка, Сретенка. Третья груп-

па охватывает 13 улиц от Садового до Третьего транспортного кольца – в этот список попали Хамовники и улицы Тверского района. В ходе опроса можно также предложить свои варианты. Сколько всего улиц войдет в программу благоустройства, станет известно после подведения итогов голосования. Опрос на сайте проекта «Активный гражданин» продлится три недели.



В проекте «Активный гражданин» стартовал второй этап голосования по городской программе «Моя улица». Москвичи выберут, какие центральные улицы, а также ведущие из центра в сторону МКАД «вылетные» магистрали необходимо включить в программу благоустройства в 2015 году.



■ Актуально

Мэр Москвы осмотрел новые автобусы ЛиАЗ-621322 и Mercedes-Benz Conecto, закупленные основным городским перевозчиком – ГУП «Мосгортранс» – в этом году. «Мы продолжаем обновлять подвижной состав автобусов «Мосгортранса». В этом году программа завершилась, и последние автобусы, которые морально устарели, с низкими экологическими свойствами, выходят из оборота. Практически 80 процентов автобусного парка обновлено за последние четыре года. В дальнейшем он будет постепенно заполняться новыми автобусами», – отметил Сергей Собянин.

Курс на развитие



В 2014 году для обновления подвижного состава ГУП «Мосгортранс» было закуплено 150 низкопольных автобусов большой вместимости (146 пассажиров) марки ЛиАЗ-621322 и 100 низкопольных автобусов большой вместимости (85 пассажиров) марки Mercedes-Benz Conecto.

Новые автобусы отвечают современным требованиям безопасности, надежности и экологичности, а также адаптированы для проезда маломобильных групп граждан. В частности, они оснащены двигателями экологического класса «Евро-5», системами климат-контроля и ГЛОНАСС, электронными информационными табло, откидными аппарелями и креплениями для инвалидных кресел.

Автобусы марки Mercedes-Benz закуплены для городского пассажирского транспорта впервые и будут использоваться на центральных маршрутах в пределах Третьего транспортного кольца. «Помимо традиционных ЛиАЗов, в этой партии есть несколько десятков и самых современных мерседесов. Мы взяли эту партию как опытную для того, чтобы посмотреть, как они покажут себя в эксплуатации в городе. Ну и в дальнейшем, если такие закупки будут, их начнем проводить тоже в условиях локализации», – уточнил Сергей Собянин.

Водители, работающие на новом подвижном составе, проходят специальное обучение. Также

для работы в системе «Мосгортранс» привлекаются лучшие выпускники профильного вуза – Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

В 2015-м и в последующие годы основной городской перевозчик продолжит закупки нового подвижного состава. «Из-за того, что мы активно работаем по обновлению подвижного состава, более комфортные автобусы появляются на линии. Они двигаются по выделенным полосам с большей скоростью и регулярностью, каждый год количество пассажиров увеличивается. И в этом году их число составило более четырех миллионов человек в день», – подчеркнул мэр Москвы.

Кроме того, в 2015 году очередь менять подвижной состав придет и для частных перевозчиков. Новая модель автобусных перевозок, которая внедряется в Москве, требует от них закупки современных автобусов, использования единых городских билетов и предоставления права бесплатного проезда льготным категориям пассажиров.

«Следующая наша задача – также активно обновлять автобусные парки частных перевозчиков, которые в настоящее время состоят, к сожалению, из морально устаревшего транспорта – маленьких автобусов. В этом и в следующем году необходимо закончить перевооружение и частного парка, чтобы он пере-

зил все категории пассажиров, в том числе и льготников», – добавил Сергей Собянин.

Как отметил заместитель мэра в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов, уже в декабре по данному вопросу будет проведено несколько конкурсов. «Чтобы малый бизнес мог принять участие в нашей новой модели управления наземным транспортом, пройдет ряд небольших конкурсов. Начнем в декабре, постараемся уже до конца второго квартала следующего года все конкурсы провести», – сообщил Максим Ликсутов.

Всего в 2010–2014 годах для ГУП «Мосгортранс» было закуплено 4816 новых автобусов. Таким образом, автобусный парк основного городского перевозчика был обновлен на 70 процентов. Доля низкопольных автобусов достигла 80 процентов. Полностью прекращена эксплуатация автобусов экологического класса «Евро-2» и ниже. Кроме того, для «Мосгортранса» было закуплено 526 троллейбусов (парк обновлен на 33 процента) и 190 трамваев (на 19 процентов).

В настоящее время ГУП обслуживает 800 маршрутов наземного пассажирского транспорта (668 автобусных, 88 троллейбусных и 44 трамвайных). Объем перевозки пассажиров в 2013 году составил 1591 миллион человек. Коммерческие перевозчики обслуживают 558 автобусных маршрутов.



■ Здоровоохранение

Прикрепитесь и лечитесь

Окончание. Начало на стр. 1

Благодаря ей увеличилось количество способов записи к врачу – это можно сделать на Московском портале госуслуг, по телефону, при помощи инфоматов, установленных в каждой поликлинике.

Результаты прикрепления также занесут в ЕМИАС. Обновленные данные о пациентах войдут в электронные медкарты. «В настоящий момент в поликлиниках осуществляется перевод бумажных карт в цифровой вид. Это делается для удобства пациентов. Карту не надо будет но-

силье на прием к врачу: все, что нужно, доктор найдет на рабочем компьютере в течение нескольких секунд. В ходе прикрепления мы сможем внести в электронные карты информацию о пациентах, которая максимально соответствует сегодняшнему дню», – отмечает Ольга Святославовна.

Прикрепиться к поликлинике № 138 могут как москвичи, так и те, кто прописаны в других городах, но проживают в районе Западное Дегунино. Эту процедуру

уже прошли 69 тысяч местных пациентов и 10 тысяч иногородних. «Чтобы прикрепиться к нашему медучреждению, необходимо, предъявив паспорт гражданина Российской Федерации и полис обязательного медицинского страхования, заполнить заявление. Отмечу, что в экстренной ситуации пациенту окажут помощь, даже если он не прошел прикрепление», – поясняет Ольга Кудряшова.

Роман Флейшер

МФЦ есть в каждом районе Москвы

О развитии центров предоставления госуслуг и электронных городских сервисах Сергею Собянину доложила руководитель аппарата мэра и Правительства Москвы Анастасия Ракова. Разговор состоялся во время осмотра экспозиции «Власть и граждане: технологии сотрудничества» на IV Московском урбанистическом форуме.

Руководитель аппарата мэра и Правительства Москвы также напомнила, что МФЦ работают по единому стандарту. В них есть открытая зона для приема, стойка ресепшен и все дополнительные сервисы (можно оплатить пошлину, сделать фотографию, скан, распечатать документ), а также игровая комната для детей.

Важным остается и время работы центров. «Все наши МФЦ работают семь дней в неделю с 08.00 до 20.00. Теперь не гражданин подстраивается под работу службы, а мы подстраиваемся под него. Важно не только близкое расположение МФЦ, но и быстрое обслуживание. Сейчас у



По словам Анастасии Владимировны, ранее в столице было больше одной тысячи структур, в которые обращались граждане за государственными услугами. Все они располагались в разных местах и работали в разных режимах. «Конечно, это было неудобно гражданам, плюс отсутствовала прозрачность. По вашему поручению мы разработали концепцию развития единого присутственного места, которое назвали центром предоставления госуслуг», – отметила заммэра.

В настоящее время МФЦ открыты практически во всех районах города. «Любим не принципиально, что услуги предоставляют федеральные, региональные или местные органы. Они хотят иметь одно окно. И мы в Москве все услуги для физических лиц предоставляем в единых центрах. При этом все МФЦ работают по экстерриториальному принципу. То есть можно получить услугу в месте, где ты живешь, работаешь или забираешь ребенка из садика», – сказала Анастасия Ракова.

нас средний срок ожидания – шесть минут, за предыдущую неделю услуги получили 374 тысячи человек», – подчеркнула Анастасия Ракова.

Кроме того, в МФЦ введена универсальная система управления очередями, которая позволяет наглядно видеть загрузку. «Те, кто хотят точно знать, что у них все будет хорошо и они попадут без очереди, выходят в интернет – каждый МФЦ подключен к Глобальной сети, и можно на камере посмотреть, сколько людей стоит к тому или иному специалисту, а также выбрать для себя оптимальное время. Если хочешь получить услугу к определенному времени – пожалуйста, у нас есть предварительная запись», – отметила Анастасия Ракова.

На стенде Москвы на Московском урбанистическом форуме развернута площадка предоставления госуслуг. Здесь можно получить охотничий билет, паспорт, полис ОМС, а также посмотреть штрафы и задолженности по службе судебных приставов.

■ В центре внимания

Решений о платном въезде не принималось

В интервью газете «Комсомольская правда» мэр столицы Сергей Собянин развеял слухи вокруг платного въезда в Москву. По словам градоначальника, это все не более чем журналистская «утка».

«Да, данная тема давным-давно обсуждается. Многие столицы и крупные города ввели платный въезд. Но в Москве на уровне правительства города мы ни разу всерьез эту тему не обсуждали. Власти столицы не принимали решения о платном въезде. Я считаю, что это очень сложная тема. Особенно когда с экономикой действительно есть определенная турбулентность, наблюдается замедление роста, в том числе и доходов граждан. Вряд ли целесообразно принимать такое решение», – ответил Сергей Собянин прямо на волнующий многих вопрос.

По его словам, правительство выбрало иную стратегию улучшения дорожной ситуации в городе. «Мы сейчас работаем над развитием общественного транспорта, над расширением зоны платной парковки. Это основные решения для того, чтобы улучшить движение на дорогах. Кстати, ежегодно мы вводим 80 километров дорог, эстакад, мостов, развязок. Будем поддерживать этот темп и в ближайшие годы», – пояснил мэр.

■ Встреча с населением

Реконструкция станции «Ховрино» намечена на 2015 год

17 декабря состоялась встреча главы управы района Сергея Овчинникова с жителями Западного Дегунино. Она прошла в Ховринском доме культуры железнодорожников. Темой для обсуждения стали итоги реализации программы комплексного развития района в 2014 году.



Во встрече приняли участие первый заместитель управы Николай Каргин, заместитель главы управы по вопросам экономики и потребительского рынка Ирина Гоян, заместитель главы управы по вопросам досуга, спорта, физической культуры и комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав Татьяна Семенова, директор ГБУ «Жилищник» Дмитрий Медведев, депутаты муниципального округа Западное Дегунино, общественные советники и руководители подрядных организаций, занимающихся уборкой дворов и обслуживанием жилых домов. По сложившейся традиции, сначала собравшиеся познакомились с информацией, касающейся темы встречи, затем задали вопросы, на которые были даны ответы.

Строительство Бусиновской развязки завершено

Говоря об итогах реализации программы комплексного развития, глава управы Сергей Овчинников отметил, что на конец декабря запланирована сдача в эксплуатацию Бусиновской развязки. Открытие этого объекта, очень сложного с технической точки зрения, существенно улучшит транспортную ситуацию сразу в нескольких районах Северного округа, в том числе и в Западном Дегунино. В частности, в рамках строительства развязки был сооружен съезд с Зеленоградской улицы на Талдомскую. Его открытия жители Западного Дегунино ждали давно – теперь автомобилистам не придется делать большой крюк для того, чтобы попасть из Ховрино в наш район. После открытия Бусиновской развязки будет проще добраться и до аэропорта «Шереметьево-2», что тоже немало важно.

Коснулся Сергей Овчинников сферы здравоохранения, в которой также произошли большие изменения. Благодаря программе модернизации, реализуемой Правительством Москвы, районные поликлиники получили но-

вое диагностическое оборудование – это позволяет на ранних стадиях выявлять болезни, которые могут нанести непоправимый вред здоровью, и в оперативном режиме начинать их лечение.

В 2014 году была продолжена программа благоустройства дворов. На территории района обустроены дополнительные парковочные места. Западное Дегунино приняло активное участие в программе «Миллион деревьев» – инициатором ее воплощения в жизнь выступил Департамент природопользования Москвы. Места для посадки деревьев предлагались жителями.

Как и прежде, приоритетное внимание было уделено подготовке жилых домов к новому отопительному сезону. Специалисты проверили и осуществили необходимую наладку инженерных коммуникаций, по которым в дома подается тепло. К работе в зимних условиях готовы диспетчерские службы, укомплектованные нужным количеством персонала (слесарями, электриками и др.). Сформированы бригады по очистке кровель от снега



и наледи. «Начавшийся отопительный сезон, уверен, пройдет без сбоев – для этого мы сделали все необходимое», – сказал Сергей Васильевич.

Рубрика «Электронная приемная» продолжает работать

Жители обратили внимание Сергея Овчинникова на то, что на сайте управы района перестала функционировать рубрика «Электронная приемная». Ей пользовались многие дегунинцы. Задать интересующий вопрос и получить на него ответ можно было не выходя из дома. По словам участников встречи, полезным являлось и то, что посетители сайта управы знакомились с вопросами, поступившими от других жителей, и с полученными ответами. «В начале осени рубрика перестала работать. Просим пояснить эту ситуацию», – сказали выступавшие.

Сергей Овчинников ответил, что рубрика «Электронная приемная» продолжает функционировать, однако изменился порядок предоставления вопросов и

получения на них ответов. «Задать вопрос можно, как и раньше. Для этого на сайте существует специальный раздел. Ответ получает по электронной почте только заявитель. Другим пользователям сайта управы он недоступен», – сказал Сергей Овчинников.

Начальник организационного отдела управы Вера Лысенкова добавила: данное изменение обусловлено тем, что, согласно законодательству РФ, при работе с обращениями граждан запрещено разглашать их личные данные. «Нередко в вопросах и ответах содержались адреса проживания обращающихся, номера телефонов заявителей. Эти дан-



ные находились в открытом доступе, что является нарушением закона», – пояснила Вера Лысенкова.

Просим навести порядок

Жители района обратили внимание Сергея Овчинникова на неудовлетворительное состояние железнодорожной станции «Ховрино». Территория убирается плохо. В плачевном виде находится переход под железнодорожными путями, который связывает Ангарскую улицу с Зеленоградской. «Ходить тут опасно: того и гляди упадешь», – пожаловались собравшиеся.

Сергей Овчинников ответил, что эта ситуация давно тревожит и администрацию района. Управа Западного Дегунино не имеет право осуществлять уборку или благоустройство станции: за этот объект отвечает Октябрьская железная дорога. Глава управы регулярно обращается к руководству этого подразделения с просьбой навести в данном месте порядок. Проинформирована о сложившейся ситуации Московская транспортная прокуратура. «Руководство Октябрьской железной дороги обещало провести реконструкцию станции в 2015 году. Надеюсь, данное слово будет сдержано, и там наконец-то наведут порядок», – сказал Сергей Овчинников.

Когда начнется заселение социального квартала?

На встрече прозвучал вопрос, касающийся сроков заселения в дома, построенные на территории



социального квартала по улице Базовской. Этого события очень ждут жители, дома которых должны пойти под снос. «Строительство закончилось. Однако информация о том, когда нас переселят, до сих пор нет», – сказала одна из участниц встречи.

Сергей Овчинников сообщил, что снос, переселение могут быть осуществлены только на основании соответствующего Постановления Правительства Москвы. Пока такого документа не обнародовано. «Жителей о факте его выхода мы обязательно проинформируем», – пообещал Сергей Васильевич.

На участке, обнесенном забором

Житель микрорайона Бусиновское поинтересовался, как будет использоваться участок земли, находящийся на Краснополянской улице рядом с автозаправкой. «Его обнесли забором, и мы не знаем, с какой целью это сделано», – сказал мужчина.

Сергей Овчинников сообщил, что данный участок предназначен для хранения уборочной техники ГБУ «Жилищник». Часть территории используют для сооружения бытового городка для персонала, который будет обслуживать технику.

В компетенции Департамента транспорта Москвы

Жительница дома, находящегося на Весенней улице, спросила, будет ли организовано движение общественного транспорта по съезду, который свяжет Талдомскую и Зеленоградскую улицы. «Ехать ближе, и надеюсь, мы сможем сэкономить время», – считает женщина.

По словам Сергея Овчинникова, данный съезд строился в рамках сооружения Бусиновской развязки, и он, конечно, будет использоваться для движения общественного транспорта. Какие именно маршруты пройдут здесь, этот вопрос сейчас прорабатывается Департаментом транспорта Москвы и ГУП «Мосгортранс».

Роман Флейшер
Фото автора

■ Поздравляем!

Управа района, Совет депутатов муниципального округа, местное отделение партии «Единая Россия» и Управление социальной защиты населения поздравляют юбиляров декабря

100 лет

Абрамова Клавдия Васильевна
95 лет

Максимович Татьяна Ивановна
90 лет

Блинова Татьяна Павловна
Корчагина Лидия Сергеевна
Кудинова Мария Александровна
Поволоцкая

Людмила Александровна
85 лет

Андреев Николай Михайлович
Григорьева

Екатерина Семеновна
Ершова Нина Владимировна
Задкова Лидия Николаевна
Карпунина Вера Степановна
Климов Николай Сергеевич
Князева Анна Григорьевна
Кудрявцева

Магдалина Петровна
Лапшина Мария Игнатьевна
Саенко Людмила Исааковна
Севастьянова

Татьяна Кирилловна
Симонова

Надежда Григорьевна
Супонина

Зинаида Сергеевна
Хамулова Валентина Егоровна
Шишкина
Владимир Андреевич

■ Сообщает
военный
комиссариат

Чтобы получить специальность «Водитель автотранспортного средства»

Призывникам, состоящим на воинском учете в отделе (объединенного) Военного комиссариата города Москвы по Коптевскому району и подлежащим очередному призыву в Вооруженные силы РФ осенью 2014 года и весной 2015 года, предлагается пройти обучение в автошколе НОУ МГС ДОССАФ ЦАО по специальности «Водитель автотранспортных средств» (категории – «С», «Д», «Е»). Возможно и приобретение категории «В». Обучение бесплатное (за счет средств Министерства обороны Российской Федерации).

Занятия проводятся 5 раз в неделю – с 16.00 до 20.00. Срок обучения – 4 месяца. Адрес автошколы: ул. Антонова-Овсеенко, д. 6. Проезд – станция метро «ул. 1905 года», далее троллейбусом № 54 (до остановки «Шмитовский пр-д»). Запись по телефону через сотрудников военкомата: 8 (499) 155-10-27 (доб. 120, 122, 123). Адрес объединенного Военного комиссариата города Москвы по Коптевскому району: ул. Лихоборские бугры, д. 9, корп. 1. По вопросам прохождения обучения в автошколе обращаться в кабинеты №№ 122, 120.

■ В рамках сотрудничества



На встрече с общественными советниками

Развитию института общественных советников в следующем году будет уделено приоритетное внимание – об этом сообщил глава управы Западного Дегунино Сергей Овчинников на встрече с общественными советниками нашего района, которая состоялась 16 декабря. Сергей Васильевич поздравил собравшихся с наступающим Новым годом и поблагодарил за труд на благо района.

Напомним, институт общественных советников создан по инициативе мэра Москвы. Основная задача советников – помочь власти в организации информирования жителей о планах и мероприятиях, которые будут реализовываться в районе. Институт общественных советников также призван выступить каналом обратной связи и дать четкое понимание того, что жители одобряют, а от чего предлагают отказаться.

Закономерно, что в Западном Дегунино институт советников был создан еще в начале нынешнего года. Район активно развивается – ведется большое дорожное

и жилищное строительство. В летний период осуществляется большой объем работ по благоустройству. Продолжается модернизация системы здравоохранения. Значимые изменения происходят в других сферах районной жизни. При выполнении этих работ нужно учитывать пожелания жителей. В организации диалога с населением управе активно помогают общественные советники.

«Сделано действительно немало, и вы активно помогали нам в течение года. Искренне благодарю вас за поддержку. Институт общественных советников призван быть коммуникатором между властью и жителями – с этой задачей вы успешно справляетесь. Надеюсь, справитесь и в следующем году», – отметил Сергей Овчинников.

В ходе встречи глава управы вручил общественным советникам благодарственные грамоты. В частности, их получили депутат МГД Надежда Перфилова, которая являлась общественным советником в нашем районе, и Любовь Абдулина, совмещающая должность депутата муниципального округа и советника.

Владимир Иванов



- Такси круглосуточно. 8 (495) 665-04-00, 724-36-66
- Куплю МОНЕТЫ: копейки СССР до 1958г (200 р/кг), Юбилейные рубли СССР, Юб. 10 рублей РФ, монеты из серебра, золота, царские 8 (495) 222-86-99
- Срочно сниму комн. (495)5145987

■ Публичные слушания

ТПУ «Селигерская» откроют в 2018 году

16 декабря в Ховринском доме культуры железнодорожников состоялось собрание участников публичных слушаний по проекту планировки транспортно-пересадочного узла «Селигерская». Открывая собрание, директор ГКУ «Инженерная служба района Западное Дегунино» Юрий Дахновский отметил, что его проведение предшествовала экспозиция, на которой были представлены материалы, рассказывающие о проекте.

Посетить ее могли все желающие. Экспозиция работала с 8 по 15 декабря. «Цель сегодняшнего собрания участников публичных слушаний заключается с одной стороны, в том, чтобы проинформировать население о проекте планировки ТПУ «Селигерская», а с другой – в том, чтобы собрать мнения и учесть в проекте пожелания жителей района Западное Дегунино», – добавил Юрий Дахновский.

Проект планировки ТПУ «Селигерская» можно условно разделить на три части – сооружение транспортно-пересадочного узла, изменение организации дорожного движения на пересечении Дмитровского и Коровинского шоссе и благоустройство прилегающей территории. Реализация проекта будет осуществляться в рамках программы Правительства Москвы, предусматривающей строительство в городе более 270 ТПУ. По мнению специалистов, наличие этих объектов позволит москвичам существенно экономить время при поездках как в наземном, так и в подземном транспорте.

Руководитель проекта ТПУ «Селигерская» ОАО «Мосинжпроект» Олег Добров сообщил собравшимся, что транспортно-пересадочный узел расположится на пересечении Дмитровского и Коровинского шоссе. Он будет совмещать в себе выходы из мет-



ро и комплексы, на которых можно будет сесть на автобусы, троллейбусы и «маршрутки». Планируется, что для части маршрутов общественного транспорта ТПУ «Селигерская» будет конечной остановкой. Именно поэтому разработчики проекта предусмотрели за торгово-развлекательным центром «XL» площадку для разворота и стоянки общественного транспорта. В здании узла будет удобная навигация – по словам Олега Доброва, это позволит развести пассажирские потоки. «Никто не будет толкаться. Все пассажиры смогут спокойно сесть на нужный автобус, а также без спешки спуститься в метро», – добавил разработчик проекта.

ТПУ «Селигерская» обеспечат перехватывающей парковкой. Рядом с транспортно-пересадочным узлом намечено обустроить стоянку на 2 тысячи машино-мест. «Такая практика распространяется в целом по Москве. При составлении проекта ТПУ «Селигерская» и применено подобное решение», – отметил разработчик проекта.

Функции узла не исчерпываются лишь возможностью пересадки на другой вид транспорта. Разработчики предусмотрели размещение в ТПУ коммерческой инфраструктуры. Здесь откроются продуктовый магазин, аптеки, химчистка и другие торговые точки, можно будет снять деньги в банкомате, оплатить жилищно-коммунальные услуги. «В ходе экспозиции от жителей поступила просьба разместить в ТПУ семейное кафе. Это предложение мы считаем верным и учтем его», – пообещал Олег Добров.

В связи со строительством

ТПУ организация движения на Дмитровском шоссе изменится. Чтобы снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, разработчики предлагают строительство эстакады на «Дмитровке» – по ней машины будут ехать по направлению к центру города. Движение в область (как по «Дмитровке», так и по «Коровинке») начнет осуществляться в подэстакадном пространстве. Это позволит убрать на пересечении Дмитровского и Коровинского шоссе светофоры, которые сдерживают потоки автомобилей. На «Дмитровке» будут обустроены и так называемые боковые проезды, по которым сможет ехать общественный транспорт.

Что касается проведения работ по благоустройству, то боковые проезды отделят от жилых домов шумозащитными экранами. Около дома № 3, корп. 1, по Коровинскому шоссе обустроят детскую площадку. Небольшая зона отдыха появится рядом с ТПУ «Селигерская».

Строительство транспортно-пересадочного узла планируется завершить в 2018 году. Пуск станции метро «Селигерская» намечен на 2016 г.

После выступления Олега Доброва жители задали вопросы. В частности, дегуниноцы интересовались, смогут ли жители окрестных домов в ночное время использовать для стоянки автомобилей парковку ТПУ. Разработчик проекта ответил, что, скорее всего, да. «За минимальную плату автовладельцы смогут оставлять здесь машины. Наличие платы обусловлено тем, что территорию парковки надо убирать, кроме того, стоянка будет охраняемой», – добавил Олег Добров.

Спросили жители и про судьбу кинотеатра «Ереван». Олег Добров сообщил, что «Ереван» не входит в проект планировки ТПУ «Селигерская». Однако, по имеющейся у разработчика информации, Правительством Москвы принято решение о том, чтобы сделать этот объект киноконцертным залом.

Предложения и замечания (поступившие как в ходе слушаний, так и после них в течение недели) будут переданы в окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северном округе.

Роман Флейшер
Фото автора

ПАМЯТНИКИ
Изготовление, доставка, установка
Благоустройство участка
Бесплатное хранение
Скидка льготникам
График работы
Ежедневно с 10.00 до 19.00
Воскресенье с 10.00 до 17.00
Ул. Новая, д. 22
8-985-777-08-33
8-925-772-61-23

www.shubai.ru
8 (800) 100 83 82
(Москва, Звенигородский)

За шубой!

3 января в СК «Олимпийский» начнет работу праздничная Новоторжская ярмарка «За шубой!». Встречайте Новый год в новой шубе!

Здесь богатый выбор шуб и дубленок для мужчин и женщин. Много новых моделей. Это модные куртки, манто, элегантные длинные пальто. Все из натурального меха. Цены выгодные.

Мутон, нутрия - от 16 до 59 тыс. руб.
Дубленки - от 33 до 65 тыс. руб.
Каракуль, енот, бобер, рекс - от 69 до 190 тыс. руб.
Норка - от 69 до 350 тыс. руб.

Так, норковую шубу «Джаз» модного поперечного кроя вы купите за 125 тыс. руб. Мех качественный. Шубы соответствуют российским ГОСТам. Размеры - от 42 до 60. Гарантия - до года. Кредит*.

3 - 10 января 2015, с 10:00 до 20:00.
СК «Олимпийский», 10 подъезд.
Москва, Олимпийский пр-т, 16, пр-т Мира.

*Кредит: ООО «Русфинансбанк», лицензия ЦБ РФ №1792 от 13.02.2013

За шубой!

3 января в СК «Олимпийский» начнет работу праздничная Новоторжская ярмарка «За шубой!». Встречайте Новый год в новой шубе!

Здесь богатый выбор шуб и дубленок для мужчин и женщин. Много новых моделей. Это модные куртки, манто, элегантные длинные пальто. Все из натурального меха. Цены выгодные.

Мутон, нутрия - от 16 до 59 тыс. руб.
Дубленки - от 33 до 65 тыс. руб.
Каракуль, енот, бобер, рекс - от 69 до 190 тыс. руб.
Норка - от 69 до 350 тыс. руб.

Так, норковую шубу «Джаз» модного поперечного кроя вы купите за 125 тыс. руб. Мех качественный. Шубы соответствуют российским ГОСТам. Размеры - от 42 до 60. Гарантия - до года. Кредит*.

3 - 10 января 2015, с 10:00 до 20:00.
СК «Олимпийский», 10 подъезд.
Москва, Олимпийский пр-т, 16, пр-т Мира.

*Кредит: ООО «Русфинансбанк», лицензия ЦБ РФ №1792 от 13.02.2013